



Faceliftet har givet Nissan Qashqai en ny front med LED-forlygter.

# Nissan-bestseller i topform

**TEST:** Qashqai, der er Danmarks mest solgte SUV, har fået vellykket facelift, som bl. a. forbedrer sikkerhed og køreegenskaber

Af Jens Sønderup

jens.soenderup@nordjyske.dk

For danskerne lyder navnet stadig mærkeligt, men det har ikke været nogen hindring for Nissan Qashqai. Lige siden den for alvor satte SUV-biltypen på landkortet herhjemme, har den været en bestseller og kom ud af 2017 som den tredje mest solgte model af alle.

Nu har den fået et facelift, der har bragt bilen i topform, så mon den ikke fortsætter sin sejrsgang? I Nissans "fitnesscenter" har Qashqai fået trimmet både udseende, teknik og kørefærdigheder. Dertil kommer forbedret udstyrsniveau, hvor vigtigste nyhed er automatisk nødbremse. Den indgår i en standard-sikkerhedspakke, der også omfatter skilte-læser, vognbaneassistent og automatisk nedblændeligt bakspejl.

På det tekniske område byder faceliftet bl. a. på finpudsning af undervogn og styretøj. Førstnævnte er fortsat med vægten på det komfortable, men i kombination med et præcist, næsten sportsligt styretøj bliver bilen ikke urolig ved motorvejskørsel, og kurver klarer med ophøjet ro.

## Støjsvag og nøjsom

Qashqai fås med 1,2 liters benzin på 115 hk fra 235.407 kr. - testbilen var Qashqai DIG-T 115 Xtronic Tekna Plus til 326.057 kr. Den har samme motor men automatgear og en omfattende udstyrs pakke.

Så vidt så godt. Men selv om motoren



SUV-modellen byder på et gennemsnitligt bagagerum på 430 liter.



Instrumentbordet omfatter en 7" touchskærm til bl. a. navigation og p-kameraer.

nok rækker for de fleste Qashqai-købere, så er bilen altså lidt sjovere med enten 1,6 liters 163 hk benzin eller en 110 eller 150 hk diesel.

En 0-100 km/t tid på knap 13 sekunder for den 115 hk benziner er sammenlignet med fleste konkurrenter faktisk langsomt.

## FAKTA

### NISSAN QASHQAI DIG-T 115 HK X-TRONIC TEKNA PLUS

- Pris: 326.057 kr. - billigste variant Qashqai 1,2 liter 90 hk. 253.000 kr.
- Motor: Firecylindret benzinmotor på 1,2 liter - 115 hk - max. moment 165 Nm ved 1750 omdrejninger.
- Præstationer: Topfart 173 km/t og 0-100 km/t på 12,9 sekunder.
- Forbrug ved blandet kørsel (EU-norm) 17,9 km/l.
- CO<sub>2</sub>-udledning per km: 129 gram
- Grøn ejerafgift: 890 kr. halvårligt.
- Dimensioner: Længde 4,38 m - bredde 1,81 m - højde 159 cm.

Men ellers fungerer maskinen udmærket, er passende støjsvag og nøjsom. Fabrikken opgiver forbruget ved blandet kørsel på 17,9 km/l.

X-Tronic automatgearet er af CVT-typen, det mange kalder for milliongear. Bilen har derfor uendelig mange trin at vælge mellem for at opnå den optimale udveksling, men som fører oplever man under acceleration ofte situationer, hvor man tænker: Skift dog nu op til et højere trin. Omdrejningstallet opleves urimeligt højt men regn blot med, at elektronikken er programmeret, så de rette trin konstant vælges.

Bag rattet - nu af en ny type med flad bund - kan man i øvrigt glæde sig over et overskueligt og velindrettet instrumentbord, der omfatter en 7" touchskærm, hvorpå man bl. a. kan se de udendørs kameraer vise forhindringer hele 360 grader rundt om bilen.

Selve kabinen, som man takket være bilens højde kommer let ind og ud af og tillige har et fint udsyn, er trods pænt større ydre mål end på den allerførste Qashqai lanceret i 2007, er ikke mere end gennemsnitlig, når det gælder rummelighed.

## Masser af udstyr

Benpladsen i bagsædet er kneben, hvis der sidder blot lidt langbenede foran. Ej heller imponerer bagagerummet med sin kapacitet på 430 liter, men kun de færreste køber en SUV i denne klasse for at få masser af plads. Er det behovet, vælger man nok snarere end stationcar.

Testbilens Tekna Plus udstyrsniveau tæller som før nævnt en sikkerhedspakke med bl. a. automatisk nødbremse, men der er meget mere at glæde sig over: LED-forlygter, lækre lædersæder, klimaanlæg, fartpilot, indbygget navigation, panoramatag og 360 graders kamera.

Jo, fristelserne er mange, bilen er forbedret, og dens specielle navn er slået godt og grundigt fast, så mon ikke den fortsætter sin SUV-succes hos de danske bilkøbere.